

Конкурс «АСМАП-Профи»



Конкурсы профессионального мастерства – неотъемлемая часть подготовки высококвалифицированных водителей. АСМАП исходит из того, что они позволяют привлечь внимание общественности к российскому международному автотранспорту и проблемам, препятствующим его развитию, а также способствуют притоку новых водительских кадров, повышению престижа и авторитета водительской профессии.

Состязания по мастерству вождения грузовиков начали проводиться еще во времена СССР в рамках обязательного в то время конкурса «Лучший по профессии», затем эта традиция в большинстве регионов была на некоторое время утрачена, но в 2000 году ее возродили нижегородские перевозчики. Они организовали конкурс-фестиваль «Автопрофи», который стал проводиться ежегодно

накануне профессионального праздника – Дня работников автомобильного транспорта.

С учетом опыта нижегородских фестивалей, в соответствии с решением Совета АСМАП, а также в связи с подготовкой к празднованию своего 30-летия Ассоциация международных автоперевозчиков в 2004 году организовала проведение «АСМАП-Профи» – конкурса профессионального мастерства водителей предприятий – членов АСМАП. К участию в нем привлекались водители из разных регионов. Конкурс состоял из нескольких региональных этапов и финала, который был проведен в Нижнем Новгороде. В то время никто даже представить себе не мог, что с 2004 года эти соревнования станут регулярными и приобретут статус всероссийских!

Но подобный итог был вполне закономерен, поскольку интерес зрителей и спонсоров к таким мероприятиям оказался высоким. Ведь далеко не каждый



день можно увидеть, как большегрузные автопоезда под рев двигателей и пробуксовку ведущих колес срываются со старта, виртуозно преодолевают «змейку» или мастерски паркуются в узком коридоре, обозначенном стойками, а потом на полном ходу останавливаются на финише как вкопанные.

Каждое такое состязание стало настоящим праздником как для самих участников, членов их семей и коллег, так и для многочисленных зрите-

лей, пришедших поболеть или просто посмотреть на происходящее. Вот где проявлялись настоящие живые эмоции: радость от того, что твоя команда выигрывает, либо легкая горечь поражения, надежда на реванш!

О значимости мероприятия говорит и тот факт, что поддержку ему оказывают полномочные представители Президента РФ в округах и регионах, местные органы власти и другие госструктуры.



На сегодня конкурс водительского мастерства «АСМАП-Профи» проводится поэтапно. Отборочные состязания проходят во всех федеральных округах страны, в которых участвуют водители организаций – членов АСМАП. «Положение о конкурсе» разрешает использовать составы транспортных средств с тягачом категории N3, длиной автопоезда не менее 16,5 м. Объемы и мощность двигателей, а также количество осей тягача и полуприцепа не лимитируются.

Вся техника должна быть стандартной, технически исправной и укомплектованной согласно требованиям Правил дорожного движения. Основная задача водителей – как можно быстрее и точнее выполнить каждое из предусмотренных «Положением о конкурсе» упражнений: «змейка», «круг»,

«парковка», «бокс передним и задним ходом», «колея», «тоннельные ворота», «стоп». За каждую задетую/сбитую стойку или ограничитель начисляются штрафные секунды. Соревнования проводятся как в личном зачете (для водителей), так и в командном.

Команды-победители отборочных конкурсов принимают участие в финале. За истекшие годы состоялись девять таких конкурсов, в которых приняли участие свыше полутора тысяч профессиональных водителей-международников. Очередной – юбилейный, посвященный 40-летию Ассоциации, финал которого будет проведен в 2014 году.

Как и на любых состязаниях, триумфаторы получают призы и награды. По давней традиции



